

DISPOSIZIONE DIRETTORIALE



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI CAGLIARI  
DIPARTIMENTO DI SCIENZE ECONOMICHE ED AZIENDALI

BANDO 12BR/2021

**SELEZIONE PER L'ATTRIBUZIONE DI N. 1 BORSA DI RICERCA dal titolo:**  
"Sviluppo di modelli di comunicazione ottimizzati per la sicurezza del trasporto marittimo"

**IL DIRETTORE**

- VISTO** lo Statuto dell'Università degli Studi di Cagliari, emanato con D.R. n° 339 del 27.03.2012, e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA** la legge, n° 240 del 30.12.2010, recante "norme in materia di organizzazione delle università, di personale accademico e reclutamento, nonché delega del Governo per incentivare la qualità e l'efficienza del sistema universitario", ed in particolare l'art. 18, co.5, lett. f;
- VISTA** la legge, n° 35 del 04.04.2012 di "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge n° 5 del 9 febbraio 2012, recante disposizioni urgenti in materia di semplificazione e di sviluppo" ed in particolare l'art. 49, comma 1, lett. h), che modifica l'art. 18, comma 5, lett. f) della suddetta legge 240/2010;
- VISTA** la legge n° 476 del 13.08.1984 contenente norme in materie di borse di studio e dottorato di ricerca delle Università e, in particolare, norme in materia di agevolazioni fiscali per le borse di studio;
- VISTA** la legge n.398 del 30.11.1989 e successive modificazioni ed integrazioni, contenente norme in materie di borse di studio universitarie e, in particolare, l'art.6;
- VISTO** il Regolamento per la disciplina delle borse di ricerca di cui al D.R. n. 432 del 13/06/2018;
- VISTA** la Convenzione sottoscritta il 19.07.2019 con l'Autorità di Gestione PC Italia-Francia "Marittimo" 2014-2020, Regione Toscana e con i vari partners; Progetto ISIDE (CUP F54D18000120006);
- VISTO** il progetto di ricerca "ISIDE - Innovazione per la Sicurezza DEL mare" - CUP F54D18000120006 - resp. prof. Gianfranco Fancello", Professore Associato presso il Dipartimento Ingegneria Civile Ambientale e Architettura aderente al CIREM;
- VISTA** la richiesta del Prof. Gianfranco Fancello, in data 09/09/2021 di avvio delle procedure di selezione per il conferimento di **n. 1 borsa di ricerca della durata di MESI 9 e dell'importo di € 13.600,00 lordi comprensivi degli eventuali oneri a carico dell'Ateneo**, dal titolo "**Sviluppo di modelli di comunicazione ottimizzati per la sicurezza del trasporto marittimo**", da attivare nell'ambito della Convenzione sopra specificata;
- VISTA** la delibera del 20/09/2021, con la quale il Consiglio del Dipartimento del Dipartimento di Scienze Economiche ed Aziendali approva all'unanimità la proposta avanzata dal Prof. Gianfranco Fancello;

**ACCERTATA** la copertura finanziaria su:

CODICE PROGETTO: CSA\_ACC\_BANDO\_BORSE\_12/2021\_FANCELLO\_ISIDE

NOME PROGETTO: ACCANTONAMENTO\_CSA\_BANDO\_BORSE\_12/2021\_FANCELLO

VOCE COAN: A.15.01.02.02.01.01 - Progetti europei - parte esercizio

PROGETTO PADRE: RICFPQ\_CTC\_2019\_FANCELLO\_ISIDE

Programma di Cooperazione Italia - Francia Marittimo 2014 - 2020 -PC IFM 2014- 2020 - III Avviso - Progetto "ISIDE - Innovazione per la Sicurezza DEL mare" - III Avviso - Asse 2 - Lotto 2 - Priorità di

Investimento 5B - resp. prof. Gianfranco Fancello - CUP F54D18000120006 - Resp. Prof. Gianfranco Fancello.

IMPORTO: 13.600,00 Euro.

## **D I S P O N E**

### **ART. 1**

(Caratteristiche)

E' indetta la selezione pubblica, per titoli e colloquio, per il conferimento di n.1 borsa di ricerca con le seguenti caratteristiche:

**Provenienza fondi:** Programma di Cooperazione Italia - Francia Marittimo 2014 - 2020 -PC IFM 2014-2020 - III Avviso - Progetto "ISIDE - Innovazione per la Sicurezza DEL mare" - III Avviso - Asse 2 - Lotto 2 - Priorità di Investimento 5B - resp. prof. Gianfranco Fancello - CUP F54D18000120006 - Resp. Prof. Gianfranco Fancello (CUP F54D18000120006);

**Data di scadenza del progetto:**

**ISIDE: 30/08/2022**

**Struttura presso la quale si svolgerà l'attività:** Dipartimento di Ingegneria Civile Ambientale e Architettura - CIREM

**Responsabile Scientifico:** Prof. Gianfranco Fancello

**Durata:** 9 mesi e comunque non oltre la scadenza del progetto

**Importo (al lordo degli eventuali oneri a carico dell'Ateneo): € 13.600,00** (euro tredicimilaSeicento/00)

**Titolo (Italiano):** *"Sviluppo di modelli di comunicazione ottimizzati per la sicurezza del trasporto marittimo"*

**Oggetto del programma e/o della specifica ricerca (Italiano):**

**Sul progetto ISIDE**, il/la candidato/a dovrà supportare il responsabile ed il team di progetto nello sviluppo delle seguenti attività della ricerca inserite nelle **Componenti T1 "Sviluppo di modelli di comunicazione mare-terra ottimizzati"** e **T2 "Sviluppo e test di un sistema ICT comune che implementa i protocolli di comunicazione mare-terra ottimizzati"** del progetto **ISIDE**.

- ***T1.4 Sviluppo dei modelli di comunicazione e loro test preliminare in laboratorio:***
  - Analisi della letteratura scientifica in materia di modelli di comunicazione ottimizzati dal punto di vista dei fattori umani;
  - Progetto e svolgimento dell'indagine sperimentale in laboratorio (prevede l'impiego di software specialistici per lo studio dei fattori umani):
    - definizione delle ipotesi di modelli comunicativi da testare;
    - individuazione delle modalità di svolgimento del test;
    - definizione delle caratteristiche del campione di utenti da testare;
    - svolgimento dei test sperimentali in laboratorio;
    - elaborazione dei risultati del trial;
    - revisione dei modelli di comunicazione alla luce dei risultati dell'esperimento;
    - redazione dei report della sperimentazione.
- ***T2.1 Disegno, progetto e sviluppo di un sistema ICT integrato e comune a supporto della sicurezza della navigazione:***
  - Definizione dei requisiti funzionali per il disegno del nuovo strumento tecnologico di comunicazione mare-terra.
- ***T2.3 Test sperimentale in mare del nuovo sistema e revisione delle sue funzionalità sulla base dei risultati raccolti***

- Svolgimento dei test in mare per la valutazione dei modelli di comunicazione: supporto ai test e all'analisi dei risultati; stesura dei report della sperimentazione.
- **T2.4 Valutazione finale di fattibilità del sistema proposto:**
  - Analisi sull'efficienza globale del nuovo sistema di comunicazione mare-terra

**Titolo (Inglese): "Development of optimized communication models for the safety of maritime transport"**

**Oggetto del programma e/o della specifica ricerca (Inglese):**

**On the ISIDE project, the candidate will have to support the project manager and team in the development of the following research activities included in the T1 - "Development of optimized sea-land communication models" and T2 "Development and testing of a common ICT system that implements optimized sea-land communication models" components of the ISIDE Project:**

- **T1.4 Development of communication models and preliminary laboratory tests:**
  - Analysis of the scientific literature on communication models optimized from the human factor perspective;
  - Design and conduct of the experimental laboratory investigation (it involves the use of specialized software for the study of human factors):
    - definition of the preliminary communication models to be tested;
    - identification of the methods for carrying out the experimental test;
    - definition of the characteristics of the sample of users to be tested;
    - carrying out experimental laboratory tests;
    - elaboration of the trial results;
    - review of the communication models in light of the results of the experiment;
    - drafting of the trial reports.
- **T2.1 Design, design and development of an integrated and common ICT system to support navigation safety:**
  - Definition of the functional requirements for the design of the new technological instrument for sea-land communication.
- **T2.3 Experimental test at sea of the new system and review of its functions on the basis of the results collected**
  - Carrying out real-world tests for the evaluation of the communication models developed: support in the trial, analysis of results, drafting of the trial reports.

**T2.4 Final feasibility assessment of the proposed system:**

- Analysis of the global efficiency of the new sea-land communication system developed.

## **ART. 2**

(Requisiti per l'accesso, incompatibilità)

Possono partecipare alla selezione i candidati che alla data di scadenza del termine utile per la presentazione della domanda di partecipazione, sono in possesso dei seguenti requisiti:

- **Laurea vecchio ordinamento, specialistica o magistrale (II ciclo) in Ingegneria Civile Trasporti (LM23)**

La partecipazione alla selezione è libera, senza limitazioni in relazione alla cittadinanza.

La borsa di ricerca non è compatibile con:

- a) altre borse a qualsiasi titolo conferite, tranne con quelle concesse da Istituzioni nazionali o straniere utili ad integrare, con soggiorni all'estero, l'attività del borsista;

- b) la frequenza di corsi di dottorato di ricerca con borsa e di specializzazione medica, in Italia e all'estero;
- c) assegni di ricerca;
- d) rapporti di lavoro subordinato, fatta salva la possibilità che il borsista venga collocato in aspettativa senza assegni;
- e) attività di lavoro autonomo, anche parasubordinato, fatta salva l'ipotesi di cui al comma seguente.

I borsisti possono svolgere attività di lavoro autonomo anche parasubordinato, previa comunicazione scritta al Responsabile scientifico e a condizione che:

- a) tale attività sia dichiarata dal responsabile stesso compatibile con l'esercizio dell'attività di formazione di cui alla Borsa di ricerca;
- b) non comporti conflitto di interessi con la specifica attività di formazione svolta dal borsista;
- c) non rechi pregiudizio all'Università, in relazione alle attività svolte.
- d) tale attività risulti residuale in termini di tempo rispetto a quella di formazione di cui alla borsa di ricerca.

La durata complessiva dei rapporti instaurati con i titolari di borsa, assegno di ricerca di cui all'art. 22 della L. 240/2010 e contratti di cui all'art. 24 L. 240/2010 non può superare i dodici anni, anche non continuativi. Ai fini della durata dei predetti rapporti non rilevano i periodi trascorsi in aspettativa per maternità o per motivi di salute secondo la normativa vigente.

### ART.3

(Domanda di partecipazione)

Le domande di ammissione alla selezione, redatte su carta semplice secondo lo schema in **Allegato A** dovranno pervenire a mezzo servizio postale, con avviso di ricevimento all'indirizzo Università degli Studi di Cagliari, Dipartimento di Scienze Economiche Aziendali, Via Sant'Ignazio, 17 – 09123 CAGLIARI, oppure inviate dalla propria casella PEC (Posta Elettronica Certificata) all'indirizzo [protocollo@pec.unica.it](mailto:protocollo@pec.unica.it)

**improrogabilmente entro il 20° giorno** a partire dal giorno successivo alla data di pubblicazione sul sito UNICA ([https://www.unica.it/unica/it/laureati\\_s07\\_ss01.page](https://www.unica.it/unica/it/laureati_s07_ss01.page)).

Non si terrà conto delle domande pervenute oltre il termine di scadenza.

Alla domanda il candidato dovrà allegare:

- a) **autocertificazione** relativa al luogo di nascita, cittadinanza, residenza, codice fiscale e alla insussistenza delle situazioni di incompatibilità di cui all'art. 2 del presente bando;
- b) **curriculum vitae, datato e sottoscritto, dei titoli e delle competenze possedute;**
- c) **dichiarazione sostitutiva di certificazioni** (Allegato B), rilasciata ai sensi dell'art. 46 D.P.R. 28/12/2000 n. 445, relativamente ai titoli di cui al precedente art. 2 ovvero gli eventuali titoli valutabili (in originale o copia) in luogo della menzionata dichiarazione pubblicazioni se richieste;
- d) **dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà** (Allegato C), rilasciata ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 28/12/2000, relativamente alla conformità all'originale di eventuali titoli prodotti in copia o di pubblicazioni (se richieste);
- e) se i titoli di studio richiesti per l'accesso sono stati conseguiti all'estero, **copia del provvedimento di riconoscimento** che ne attesta la validità in Italia. Nel caso in cui detto riconoscimento non sia ancora stato effettuato, l'equivalenza verrà valutata, unicamente ai fini dell'ammissione del candidato alla selezione, dalla Commissione Giudicatrice;
- f) **per i soli candidati residenti o domiciliati al di fuori del territorio sardo che desiderino**

**sostenere la prova in modalità telematica, modulo di richiesta colloquio a distanza (All.D) completo delle indicazioni richieste;**

g) **fotocopia fronte/retro di un documento di identità in corso di validità, a colori;**

h) **elenco** in carta libera dei documenti e dei titoli presentati in allegato alla domanda.

Sulla busta il candidato dovrà riportare:

**Cognome e nome, recapito;**

**Domanda di partecipazione Borsa di Ricerca Bando 12/2021 “Sviluppo di modelli di comunicazione ottimizzati per la sicurezza del trasporto marittimo”, Responsabile scientifico: Prof. Gianfranco Fancello**

Non verranno presi in considerazione i titoli presentati a questa Amministrazione oltre il termine utile per la presentazione delle domande di partecipazione alla selezione.

#### **ART.4**

(Commissioni giudicatrici e selezione dei candidati)

La Commissione giudicatrice è nominata, ai sensi dell’art. 5, comma 1 del Regolamento d’Ateneo, con Disposizione Direttoriale, ed è composta di norma, da tre docenti di ruolo afferenti a settori scientifico disciplinari affini alla tematica della ricerca. La Commissione giudicatrice può altresì essere integrata da uno o più componenti designati dal soggetto finanziatore in qualità di esperti.

La Commissione giudicatrice, verificati i requisiti di ammissione, definisce preliminarmente le modalità e i criteri di valutazione dei titoli previsti nel bando ed il punteggio minimo per l’ammissione al colloquio, disponendo di 100 punti, di cui 60 punti per la valutazione dei titoli e 40 per la valutazione del colloquio.

La selezione avviene mediante la valutazione preliminare dei titoli presentati da ciascun candidato con l’attribuzione del relativo punteggio, ed in un successivo colloquio volto ad accertare l’idoneità dei candidati ammessi.

Gli esiti della valutazione dei titoli e l’elenco dei candidati ammessi al colloquio sono pubblicati nel sito web del Dipartimento ([https://www.unica.it/unica/it/borse\\_di\\_ricerca\\_1.page](https://www.unica.it/unica/it/borse_di_ricerca_1.page)) e nel sito dell’Ateneo ([https://www.unica.it/unica/it/laureati\\_s07\\_ss01.page](https://www.unica.it/unica/it/laureati_s07_ss01.page)).

Ai candidati ammessi verrà comunicata tramite posta elettronica e/o pubblicazione sul medesimo sito web, la data, l’ora e la sede di svolgimento del colloquio, con un preavviso di almeno 15 giorni.

I candidati, per sostenere la prova, dovranno esibire un valido documento di riconoscimento.

Per i soli candidati residenti o domiciliati al di fuori del territorio sardo, il colloquio potrà essere sostenuto per via telematica, con l’esibizione contestuale del documento a colori già allegato in domanda.

Sono titoli valutabili (totale punti 60/100):

A) voto di laurea fino a un punteggio massimo di 25 punti così graduati:

- votazione di laurea 110 e lode: punti 25
- votazione di laurea da 106 a 110: punti 20
- votazione di laurea da 101 a 105: punti 10
- votazione di laurea fino 100: punti 5

B) Esperienze di formazione/tirocinio/ricerca fino a un massimo di 25 punti così graduati:

- 1,0 punto per ogni mese di formazione/tirocinio/ricerca presso enti pubblici o aziende private

- 2,0 punti per ogni mese di formazione/tirocinio/ricerca sulle tematiche del bando presso enti pubblici o aziende private.

C) Pubblicazioni scientifiche, massimo 10 punti così graduati:

- 4,0 punti per ogni pubblicazione scientifica su rivista internazionale inerente al tema dei trasporti e della logistica

- 3,0 punti per ogni pubblicazione scientifica su atti di convegno internazionale inerente al tema dei trasporti e della logistica

Valutazione del colloquio (totale punti 40/100):

Il candidato dovrà dimostrare la propria attitudine a trattare anche in forma autonoma, tematiche di studio e ricerca sui temi oggetto del presente bando. Nel colloquio sarà inoltre verificata la conoscenza della lingua inglese.

Al termine dei lavori valutativi, la commissione compilerà la relativa graduatoria di merito sulla base della somma dei punteggi riportati da ciascun candidato rispettivamente nella valutazione dei titoli e nel colloquio. A parità di punteggio prevale il candidato più giovane.

#### **ART. 5**

(Conferimento della borsa di ricerca, avvio e conclusione dell'attività)

Gli atti sono approvati con Disposizione Direttoriale, previo accertamento dei requisiti richiesti, e pubblicati sul sito web del Dipartimento e dell'Ateneo.

La data di inizio e le modalità di svolgimento dell'attività di ricerca presso la struttura universitaria di riferimento, alla quale il borsista ha diritto di accedere con l'obbligo di osservarne le norme regolamentari e di sicurezza, devono essere concordate con il Responsabile scientifico in accordo con il Direttore del Dipartimento.

Il titolare della borsa è tenuto a stipulare adeguata polizza assicurativa personale obbligatoria sia contro il rischio di infortuni verificatisi durante il periodo di presenza presso le strutture universitarie, ovvero presso strutture esterne presso le quali il borsista è stato previamente autorizzato dal Responsabile Scientifico a svolgere la propria attività, sia per la responsabilità civile verso terzi, eventualmente derivanti dai danni a persone o cose provocati dal medesimo, copia della quale dovrà essere consegnata all'amministrazione alla data di inizio delle attività di ricerca presso questa università.

Il pagamento della borsa di ricerca è effettuato in rate mensili posticipate.

L'attività del borsista deve concludersi entro 9 mesi e non oltre la data di scadenza del progetto di ricerca indicata all'art.1.

Al termine del periodo previsto per l'esecuzione della ricerca, il borsista, è tenuto a presentare al Direttore del Dipartimento, una dettagliata relazione sull'attività svolta e sui risultati conseguiti, preventivamente approvata dal Responsabile Scientifico.

Il godimento della presente borsa di ricerca non determina l'instaurazione di un rapporto di lavoro, non dà luogo a trattamenti previdenziali, a valutazioni ai fini di carriere giuridiche ed economiche, né a riconoscimenti automatici ai fini previdenziali.

#### **ART. 6**

(Rinuncia)

La borsa può essere revocata per giustificato motivo qualora il responsabile scientifico incaricato di seguire il borsista ne faccia richiesta per iscritto al Direttore della struttura interessata, che la dispone se ne sussistono i presupposti.

In caso di rinuncia o impossibilità a proseguire l'attività, l'assegnatario perde il diritto alla borsa a far data dalla rinuncia o dalla accertata impossibilità

## **ART. 7**

(Trattamento dei dati personali)

L'Università degli Studi di Cagliari è titolare del trattamento dei dati personali, ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e della normativa italiana in vigore. L'informativa sul trattamento dati è pubblicata sul sito [https://www.unica.it/unica/it/utility\\_privacy.page](https://www.unica.it/unica/it/utility_privacy.page).

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 5 della legge 7 agosto 1990, n.241, il responsabile della procedura selettiva di cui al presente bando è il Responsabile Amministrativo del Dipartimento di Scienze Economiche ed Aziendali - Dott. Oscar Marco Mulleri.

I candidati hanno facoltà di esercitare il diritto di accesso agli atti del procedimento concorsuale secondo le modalità previste dal D.P.R. 184 del 12.4.2006 (Regolamento recante disciplina in materia di accesso ai documenti amministrativi).

## **ART. 8**

(Pubblicità e norme di salvaguardia)

Il presente bando verrà pubblicato sul sito internet dell'Ateneo ([https://www.unica.it/unica/it/laureati\\_s07\\_ss01.page](https://www.unica.it/unica/it/laureati_s07_ss01.page)) e sul sito del Dipartimento di Scienze Economiche e Aziendali ([https://www.unica.it/unica/it/borse\\_di\\_ricerca\\_1.page](https://www.unica.it/unica/it/borse_di_ricerca_1.page)).

Per quanto non specificato nel presente bando, si fa riferimento alle norme contenute nella L. 240/2010 e nel vigente Regolamento per la disciplina delle Borse di Ricerca di questa Università.

f.to IL DIRETTORE  
Prof. Rinaldo Brau