



Cagliari, 17/04/2018

Spett.le Fornitore

*Loro sedi*

**Oggetto: RICHIESTA PREVENTIVO OFFERTA SERVIZIO DI TRACCIABILITÀ DELLE MERCI - PROGETTO GO SMART MED (CUP F66D17000040006) FINANZIATO DAL PROGRAMMA INTERREG ITALIA FRANCIA MARITTIMO 2014-2020 (FESR), SECONDO UNA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO DIRETTO AVVIATA AI SENSI DELL'ART. 36 COMMA 2 LETTERA A) DEL D.LGS. 50/2016 E DELLE LINEE GUIDA N.4 DELL'ANAC CIG: ZB422CD4DD**

Premesso che questo Dipartimento ha la necessità di acquisire un servizio di tracciabilità delle merci nell'ambito del progetto Go SMarT Med (CUP F66D17000040006) finanziato dal Programma Interreg Italia Francia Marittimo 2014-2020, per cui è stato pubblicato il seguente avviso:

*D.D. n. 140/2018 - Avviso pubblico per l'individuazione di soggetti da invitare alla procedura per l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del d.Lgs. 50/2016 e delle linee guida ANAC n. 4 Linee Guida aggiornate al Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 con delibera del Consiglio n. 206 del 1 marzo 2018 di un servizio di tracciabilità delle merci nell'ambito del progetto Go SMarT Med finanziato con Fondi FESR dal Programma Interreg Italia Francia Marittimo 2014-2020, Importo presunto: 17.500,00 euro oltre IVA CIG: ZB422CD4DD CUP F66D17000040006 Pubblicato sul sito web dell'ateneo in data 16/03/2018,*

e avendo ricevuto entro i termini la vostra manifestazione di interesse a partecipare alla procedura, con la presente si richiede l'offerta economica per il servizio di seguito descritto.

Il servizio include le seguenti attività:

1. Ricognizione dello stato dell'arte sui principali sistemi di tracciabilità delle merci applicabili nel trasporto container e nel trasporto a pieno carico (full truck).
2. Sperimentazione della tecnologia di tracciabilità in possesso del soggetto incaricato lungo almeno due direttrici di traffico Mediterranee interne all'ambito di studio Go Smart Med.



La tecnologia di tracciabilità proposta dovrà essere testata (indicativamente) su 30 unità full truck o container che si spostano lungo due direttrici di traffico Mediterranee, interne all'ambito di studio Go Smart Med, individuate dal committente. Le due direttrici di traffico prevedono almeno un trasbordo portuale.

Il sistema di tracciabilità impiegato nella sperimentazione dovrà soddisfare preferibilmente tutti i seguenti requisiti:

- installazione semplice;
- interfacce semplici e intuitive per la consultazione delle informazioni;
- permettere all'utente di seguire il percorso del proprio container/semirimorchio lungo l'intero tragitto, sia via terra sia via mare, e monitorarne la sosta ed il movimento;
- consentire all'utente di accedere in tempo reale, utilizzando il proprio smartphone o pc, alla posizione del proprio container/semirimorchio;
- consentire all'utente di estrarre e archiviare i dati relativi agli spostamenti dei suoi mezzi, al fine dell'effettuazione di analisi e verifiche anche successive;
- sistema di controllo e monitoraggio della temperatura e dell'umidità;
- anti-intrusione e invio allarmi;
- misuratore di accelerazione su tre assi.

3. Stesura del rapporto tecnico conclusivo sull'attività di sperimentazione corredato da un'analisi di fattibilità tecnico-economica

Tutte le attività oggetto del servizio dovranno concludersi necessariamente entro il 5 luglio 2018 con la consegna degli elaborati finali sotto elencati:

1. report sullo stato dell'arte sui sistemi di tracciabilità delle merci;
2. relazione tecnica dettagliata sui risultati della sperimentazione condotta in mare
3. valutazione tecnico-economica inerente la possibilità di applicazione della tecnologia su scala più ampia all'interno della rete di trasporto ottimizzata Go Smart Med.

Inoltre si dovranno prevedere almeno n. 2 incontri di coordinamento (di cui almeno 1 face to face) con lo staff tecnico del CIREM (Dipartimento di Scienze economiche e aziendali – UNICA);

Tutti i dati elaborati nell'ambito dell'indagine dovranno essere consegnati al Dipartimento di Scienze Economiche ed Aziendali e saranno di proprietà esclusiva del Progetto Go SMarT Med.



Importo massimo: € 17.500,00 euro oltre IVA (comprensivi di materiale, manodopera e ogni altro onere)

Non saranno prese in considerazione offerte in aumento.

Ove interessata, la Ditta dovrà far pervenire al Dipartimento di Scienze Economiche ed Aziendali, Via Sant'Ignazio 17, 09123 CAGLIARI, entro e non oltre l'ora ed il giorno fissati per l'apertura delle buste:

**ore 12.00 del 26/04/2017**

a mezzo posta raccomandata a.r., o tramite posta celere o posta prioritaria o posta elettronica certificata ([protocollo@pec.unica.it](mailto:protocollo@pec.unica.it)) ovvero consegna a mano presso l'ufficio protocollo della segreteria amministrativa del Dipartimento i seguenti documenti:

- Offerta economica dettagliata con l'indicazione degli importi delle singole attività e relative modalità di realizzazione.
- Offerta tecnica, in particolare in riferimento all'attività 2 sopra descritta, si richiedono le specifiche tecniche della tecnologia di tracciabilità proposta per la sperimentazione con l'indicazione dei requisiti, tra quelli elencati, che la stessa soddisfa anche in riferimento ai criteri di valutazione dell'offerta tecnica.

Dovrà inoltre essere indicata la previsione del costo unitario per il cliente (€ per singolo mezzo tracciato) del servizio di tracciabilità proposto assumendo uno scenario di applicazione della tecnologia su larga scala.

- Cronoprogramma delle attività con la conclusione del servizio entro il termine sopra indicato (5 luglio 2018);
- Dichiarazione di impegno sulla copertura del segnale di tracciabilità in conformità ai criteri di valutazione dell'offerta tecnica;
- Autocertificazione del possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 D.Lgs. 50/2016.
- Patto d'integrità debitamente firmato elettronicamente (Allegato 1).

L'offerta dovrà rimanere valida per 30 giorni

La procedura si concluderà con l'aggiudicazione alla ditta che avrà proposto l'offerta economicamente più vantaggiosa.

Di seguito si riportano gli elementi di valutazione e la relativa ponderazione

Totale Max 100 punti

Max 80 punti offerta tecnica, di cui:

- Max 20 punti per affidabilità segnale
  - 20 punti: 100% di copertura



- 10 punti: 80% di copertura
- 5 punti: 70% di copertura
- 0 punti: altrimenti
- Max 20 punti: costo per singolo utente (da origine iniziale a destinazione finale per singolo viaggio/unità di carico ovvero il costo di mercato del servizio post sperimentazione)  
Il punteggio verrà assegnato sulla base della seguente formula:  
 $X = (CM * 20) / CX$   
X= punteggio dell'offerente  
CM= Costo minimo offerto  
CX= Costo offerto dall'offerente
- Max 20 punti: costo installazione complessivo per impianti per tracciabilità (a terra ed a bordo nave)  
Il punteggio verrà assegnato sulla base della seguente formula:  
 $X = (CM * 20) / CX$   
X= punteggio dell'offerente  
CM= Costo minimo offerto  
CX= Costo offerto dall'offerente
- Max 20 punti: copertura territoriale:
  - 20 punti: territorio europeo, Mar Mediterraneo con estensione ai territori extraeuropei che si affacciano sul mare
  - 14 punti per area IT FR Marittimo, mar Tirreno, mar Ligure e mar di Sardegna
  - 8 punti: solo territorio italiano, mar Tirreno, mar Ligure e mar di Sardegna e porti francesi sul Mediterraneo
  - 0 punti: altrimenti

Max 20 punti offerta economica:

Il punteggio verrà assegnato sulla base della seguente formula:

$$X = (PM * 20) / PX$$

X= punteggio dell'offerente

PM= Prezzo minimo offerto

PX= Prezzo offerto dall'offerente

Al fine della determinazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa saranno valutati i servizi offerti in risposta alle attività oggetto dell'affidamento ed il costo relativo di ciascuno di essi. In particolare, in riferimento al servizio di sperimentazione della tecnologia di tracciabilità, a parità di prestazione delle diverse tecnologie proposte, saranno privilegiate le soluzioni tecnologiche la cui applicazione su larga scala, in un'ottica di lungo periodo, si caratterizza per il costo inferiore sull'utente finale.

Il servizio dovrà essere concluso entro il 5 luglio 2018, e in caso di ritardo sarà applicata una penale pari a:

- € 150 per ogni settimana e per le prime tre settimane;
- € 500 per ogni settimana dalla quarta settimana in poi.



Non saranno comunque ammesse consegne successive alla data di chiusura del progetto, prevista il 14 settembre 2018.

Il pagamento verrà effettuato in tre Tranche:

- La prima pari al 20%, a 20 giorni, e comunque subordinata alla consegna del primo prodotto (Ricognizione dello stato dell'arte sui principali sistemi di tracciabilità delle merci applicabili nel trasporto container e nel trasporto a pieno carico (full truck)) e del programma delle sperimentazioni in avvio;
- La seconda pari al 20%, a 40 gg., e subordinata all'accertamento delle sperimentazioni in corso e/o in fase di completamento secondo il programma presentato con la richiesta del I SAL
- Il saldo a seguito della consegna degli elaborati finali sopra elencati e del visto di conformità da parte del Responsabile Scientifico del Progetto Go SMarT Med..

Il RUP del procedimento è il sottoscritto, Dott. Oscar Marco Mulleri.

I preventivi saranno valutati da una commissione nominata con decreto direttoriale, che sarà pubblicato, così come il verbale della commissione e gli atti di aggiudicazione, sul sito del Dipartimento di Scienze Economiche e Aziendali:

[https://www.unica.it/unica/it/dip\\_scienzeecoaziend\\_s1\\_ss5\\_11.page](https://www.unica.it/unica/it/dip_scienzeecoaziend_s1_ss5_11.page)

La pubblicazione ha valore di comunicazione e notifica a tutti gli effetti di legge, non verrà effettuata alcuna ulteriore comunicazione agli esclusi.

La presente richiesta non vincola il Dipartimento, che si riserva la facoltà di aggiudicare la presente gara anche in presenza di un solo preventivo.

Sul plico o nell'oggetto della e-mail deve essere indicata la seguente dicitura:

*OFFERTA PER LA PER REALIZZAZIONE DI UN SERVIZIO DI TRACCIABILITÀ DELLE MERCI NELL'AMBITO DEL PROGETTO GO SMART MED (MISSIONI E ACQUISIZIONE DI BENI E SERVIZI)*

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Dott. Oscar Marco Mulleri